



AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

RIQUALIFICA TETTO AEROSTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO - SAC S.p.A.
Area Engineering



ing. Luigi Bonfiglio

geom. Vincenzo Mommo

ing. A. Valentina Grasso

arch. Giusi M.G. Nicotra

ing. Domenico Antonio Cocina

geom. Antonio Luciano Ardiri
S.A.C. S.p.A. - Società Aeroporto Catania
AEROPORTO FONTANAROSSA
AREA ENGINEERING
Geom. Antonio Luciano Ardiri

P.H. AREA DI MOVIMENTO
ing. Massimo Donato

Cod. MIA:

Cod. CdP: VI 16

DATA PROGETTO	SETTEMBRE 2015
AGGIORNAMENTI	SETTEMBRE 2016

Numerazione Tavola

ES_RTA_FC

SCALA:

L'ACCOUNTABLE MANAGER
dott. Francesco D'Amico

P.H. PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI

ing. Luigi Bonfiglio

P.H. MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
geom. Andrea M. Giammarra

P.H. TERMINAL
ing. Antonio Palumbo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ing. Antonio Palumbo

L'AMMINISTRAZIONE

L'IMPRESA

RIQUALIFICA TETTO AEROSTAZIONE

RELAZIONE SULLE FASI DI CANTIERIZZAZIONE **IN RELAZIONE ALLA SAFETY AEROPORTUALE**

I lavori di che trattasi sono definiti come "Intervento di Manutenzione Straordinaria".

Tale operazione scaturisce dall'esigenza di riqualificare l'impermeabilizzazione della copertura del "Corpo A" dell'aerostazione, soggetto ad infiltrazioni.

L'intervento di manutenzione in progetto, ha il fine di realizzare una nuova impermeabilizzazione atta a mettere in sicurezza e garantire l'incolumità di chi transita ed opera all'interno dell'aerostazione, nonché preservare possibili danni alla struttura stessa.

Si procederà a realizzare una nuova impermeabilizzazione composta esclusivamente da lastre metalliche, che saranno realizzate in situ.

Inizialmente si rimuoveranno i due strati di impermeabilizzazione esistente.

Le lastre di copertura saranno montate ad incastro su apposite staffe in materiale plastico ad alta resistenza, che consentiranno lo scorrimento derivante dalle dilatazioni termiche.

Le opere inerenti la sicurezza previste in progetto, riguardano principalmente la tutela dei lavoratori per attività in quota.

Allo scopo di rispettare l'operatività dell'aeroporto e di tutelare l'incolumità di passeggeri ed operatori aeroportuali, si realizzerà, in area airside, un'apposita area di cantiere delimitata da adeguata recinzione, stabilmente fissata al suolo e protetta da teli frangivento, dove saranno svolte le attività di realizzazione e di trasporto in quota delle lastre metalliche.

All'interno di quest'area saranno posizionati l'autoarticolato per la realizzazione delle lamiere e la gru per il trasporto in quota.

Il trasporto in quota delle stesse dovrà, obbligatoriamente, avvenire evitando che il carico sospeso passi su aree adibite alla movimentazione di passeggeri ed operatori aeroportuali (per chiarezza, le lastre saranno portate nell'area

dell'intervento manutentivo con un movimento prima in direzione nord, passando sopra la copertura della stazione Morandi e successivamente verso ovest per la posa in opera).

La posa in opera delle lastre deve avvenire immediatamente dopo il trasporto sul tetto, evitandone l'accumulo, onde evitare che raffiche di vento possano sollevarle creando pericolo per l'attività di volo e l'incolumità di passeggeri e del personale operativo.

Durante la fase di sollevamento, la gru non dovrà superare l'altezza delle torri faro più alte presenti sul piazzale aeromobili.

La movimentazione del personale della ditta avverrà soltanto attraverso i percorsi di cantiere (indicati nell'elaborato grafico allegato) e con autisti in possesso di ADC di tipo A.

S.A.C. S.p.A. - Società Aeroporto Catania
AEROPORTO FONTANAROSSA
AREA ENGINEERING
Geom. Antonio Luciano Ardiri

S.A.C. S.p.A. - Società Aeroporto Catania
AEROPORTO FONTANAROSSA
SAFETY MANAGEMENT SYSTEM



←←← PERCORSO IN ENTRATA
-Y-Y-Y-Y- PERCORSO IN USCITA

PERCORSO IN USCITA

G.d.F.

AMMINISTRATIVI SAC

TWR

AREA DI CANTIERE